



# Rälspiken

Göteborgs  
Modelljärnvägssällskap

Nr 5, dec 2018



GMJS medlemmar  
kallas härmed till  
**ÅRSMÖTE**  
den 26 februari



Nytt ånglok



Lasses figurer



**Göteborgs Modelljärnvägssällskap är en ideell förening som äger och bygger en modelljärnvägsanläggning i skala O, 1:45. Sällskapet bildades 1945.**

**2018 består styrelsen av**



Ralph Milthon  
Ordförande



Leif Johansson  
vice ordförande



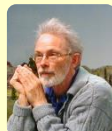
Torbjörn Ek  
sekreterare



Lennart Risfelt  
kassör



Kjell Persson  
ledamot



Nils Pihlgren  
ledamot



Hans Johansson  
redaktör

Medlemskap erhålles genom att betala in årsavgiften 750 kr på föreningens plusgirokonto **24 14 19 – 1**.

Under våren 2017 har vi flyttat till Hisingen. Föreningens besöksadress är nu Bror Nilssons Gata 4A på gamla Götaverksområdet. Buss 16 eller färjorna på älven är bra transportmedel. Betalparkering finns direkt utanför lokalen men är dagtid ofta fullbelagd.

Brevadressen är densamma

GMJS c/o Torbjörn Ek

Kobbarnas väg 15

416 64 GÖTEBORG



Vill Du komma i kontakt med oss går det säkert med någon av nedanstående

Ordföranden 0708 – 45 35 88

Sekreterare 031 – 19 37 36

Sekreteraren: [torbjorn\\_ek@hotmail.com](mailto:torbjorn_ek@hotmail.com)

Redaktörn': [hasses@telia.com](mailto:hasses@telia.com)

Text och foto,  
där intet annat  
anges, står  
redaktören för.

Se även vår hemsida

[www.gmjs.se](http://www.gmjs.se)

**Vi finns även på Facebook**

**Omslagsbilden** visar vårt senaste tillskott när det gäller byggnader. Det är lokstallet i Brösarp nere på Österlen. Brösarp är känt för sina vårbloppande backar och för museijärnvägen Skånska Järnvägar. Byggare Ralph Milthon.



## Å andra sidan.....

så är det nu snart Jul och matglädjen frodas i de Svenska hemmen. Inte bara skinka och grönkål utan även kakor i olika former. Jag hatar kakor eller i var fall den sorten som heter **cookies**. Får det vara en kaka till, sa man ofta förr i världen. Då kunde man ju alltid säga nej tack, det är bra så. Idag är valet inte fritt. Vi översköls med cookies som vi inte vill ha. De påstås förbättra vår köppplevelse men i själva verket är de ett övervakningssystem som vi utsätts för så fort vi tittar på något på Internet.

De, Google mm, kollar vad vi tittar på och verkar vara intresserade av för att sedan bombardera oss med köpförslag, det ena värre än det andra. Det tar aldrig slut. För ett tag sedan kollade jag på en speciell klocka som fanns på en site från Singapore, och faktiskt köpte den också, 130 pengar, fri frakt. Sedan dess har jag bombarderats av köpförslag på olika klockor. Fattar de inte att jag inte vill köpa fler klockor, jag har ju just köpt en! Reklammarkerna kan sannerligen inte beskyllas för överintelligens! Vanligt svenskt förnuft säger ju att nu är jag inte intresserad av fler klockor. Så, nej tack, inte en kaka till om jag får välja!



Sen kommer nästa överraskelse. Paketet från Singapore anländer till gamla Svedala. Då har Tullverket avtalat med PostNord att de skall agera polis och kronofogde och inkassera statens skärv i form av moms. PostNord skickar då ett utpressnings-SMS där de talar om att de inte kommer att leverera det lilla paketet om jag inte betalar momsen som i detta fall är på 6 kronor och 74 öre. För detta SMS, de kallar det för hanteringsavgift, vill PostNord ha 75 kronor! Vad går gränsen för ocker? Är det skäligen att för en vara som kostar 130 kr + 6.74 kr i moms, ta ut en extra avgift på 75 kronor. Skäms på er PostNord. Det hade aldrig en renhårig tjänsteman i det ärevärdiga Kungliga Svenska Postverket kunnat med. Ur led är tiden. Kanske var det, i vissa fall, bättre förr. Ju förr dess bättre!

Nu står ju julen för dörren. Det är därför det är så svårt att komma ut. En bidragande orsak är också vädret, som inte visar sig från sin allra bästa sida. En annan orsak är hobbyarbetet som fångar en vid arbetsbänken och förhindrar att man drabbas av för mycket kalluft som inte är bra för känsliga modellbyggarfingrar. Hur är nu ambitionen inför de stundande helgdagarna? Har Du förberett något projekt som lämpligen kan avnjutas när julmaten skall smältas?

Nåväl, ha en riktigt **God Jul** och väl mött in på det nya året önskar

**Redaktör'n**



# Mästare nr 1



En av de stora mästarna på små detaljerna var vår vördade medlem Stig Nyberg. Stig lämnade tyvärr denna jorldevärld 2006. Han har efterlämnat ett antal byggnader och vagnar som hittills inte överträffats i sin detaljrikedom. Själv är jag en stor beundrare av just Stigs ställverk som stod vid Skenköpings södra infart. Lyfter man på taket kan man skåda rakt in i sextioalet, närmare bestämt oktober 1962 då Kubakrisen pågick som bäst (läs sämst). På det lilla bordet invid sängen ligger nämligen GP som på sin förstasida kungör att Nikita Chrusjtjov är fast besluten att driva igenom sin vilja. Som tur var backade han (och även Kennedy) i sista stund och vände med sina robotlastade fartyg och den heta veckan kunde återgå till det kalla krigets normalläge. Det fantastiska med Stigs interiör är bl.a. att den 10 mm stora tidningen går att läsa om man har en rejäl lupp. Notera även kaffepannan, klockan och klädhängaren på väggen samt gardinerna och spårplanen.



Vi har genom åren haft många besökare som fascinerats av alla detaljer som finns på vår anläggning. Men sanningen att säga så har kanske inte alla av oss själva upptäckt allt. Här några ytterligare exempel på den fantastiska detaljriktighet som stundtals präglar våra modeller.

Stig Nyberg är pappa till mycket. Han har efterlämnat flera hus med enastående detaljriktighet även i inredningen. Nedan har vi dressinstallet som stod vid Helgeberga. Här ser vi en del av banarbetarens förråd som finns på utsidan av stallen.



På många av Stigs byggnader kan vi njuta av en enastående detaljriktighet i gångjärn, dörrtrycken mm.



Nedan har vi inredningen i den lilla banvaktstugan som fanns på ånglinjen vid Ingalunda hållplats. Här har Stig till och med sett till att veden är klar att stoppa in i den lilla kaminen.



## Mästare nr 2



Figurmålarnas mästare var Lasse Bernström. Även han är inte med oss längre. Lasse dog år 2000. Han har berikat vår anläggning med ett otal mycket fint målade figurer. Titta och njut! Hela nästa sida ägnar vi åt Lasses artisteri.



Lasse målade gärna figurer från anno dazumal. Ibland bestod hans pensel av ett strå! Allt är nu nerpackat men vi ser fram emot den dag vi kan börja befolka vår anläggning med dessa små mästerverk.

**GMJS medlemmar kallas härmed till klubbens**

# **ÅRSMÖTE**

**tisdagen den 26 februari 2019 kl. 19.00**

**i sällskapets lokal.**

**Mötet, som hålls enligt stadgarna,  
avslutas med lättare förtäring.**

**Välkomna!**

## **Valberedningen meddelar**

Valberedningens förslag till styrelse och funktionärer för 2019 är som följer:

Ordförande på 1 år	Ralph Milthon	(omval)
Ledamöter på 2 år	Lennart Risfelt	(omval)
	Hans Johansson	(omval)
	Torbjörn Ek	(omval)
1 år kvar av sin mandatperiod har ledamöterna:	Leif Johansson	
	Kjell Persson	
	Nils Pihlgren	
2 revisorer på 1 år	Lennart Johansson	(omval)
	Henning Hansen	(omval)
1 revisorssuppleant på 1 år.	Lars-Bertil Bengtsson	(omval)



Göteborg 2018-11-11  
GMJS valberedning

*Arne Averdall*

*Leif Pettersson*

## Lindholmen 2 år

Tiden går undan, men mycket har ändå hänt på vår anläggning. Merparten av vår spårläggning har blivit klar och vi har under höstens visningar, om än i begränsad omfattning, kunnat göra rundkörningar. Trots att vi inte är helt klara har visningarna rönt intresse och flera besökare återkommer för att se vårt fortskridande arbete. Ytterligare ca ett år återstår innan vi räknar med att bli nästan klara (som jag tidigare har skrivit bör en modelljärnväg aldrig bli färdig).

Det är fortfarande lika många engagerade medlemmar som varje måndag och torsdag ställer upp och arbetar för färdigställandet. Nu inriktas intresset i första hand att iordningställa landskap närmast publiken där dubbelspåret "Västra stambanan" löper fram. Här planeras bl.a. under Torbjörn Ek:s överinseende, ett koloniområde med odlingslotter, småindustrier, landsväg med busstation och korvkiosk för hungriga resenärer m.m.

För att samordna och sysselsätta alla medlemmar som kommer till våra arbetsdagar/kvällar har vår redaktör Hans, på föredömligt sätt, tagit på sig uppgiften att vara arbetsledare. Detta innebär bl.a. nästan hans ständiga närvaro. Hans brukar dyka upp tidigt i lokalen och de första timmarna brukar han leta verktyg och material som "kvarglömts" efter föregående arbeten. Så - gärna lite skärpning i detta avseende.

Ett mera ljusskyggt arbete försiggår i underjorden där Lennart Risfelt, Arne Averdall med flera huserar och elektrifierar anläggningen. I bästa fall dyker dom upp i samband med fikapauserna.

Som sagt, mycket har hänt sedan måndagen den 2 januari anno 2017 när vi slog upp portarna till vår helt tomma lokal och tog emot ca 4 ton trävirke som nu är använt till all byggnation av alla våra ivriga arbetsmyror. Vi har även fått flera nya medlemmar. Nu senast Sune Flodin som jag, med glädje, vill hälsa välkommen i sällskapet. Och fler tycks strömma in. Det tycks våras för vårt drygt sjuttioåriga sällskap.

I föregående nummer av Rälspiken kunde jag meddela att vi fått ett frikostigt penningbidrag från Stiftelsen Olof och Carolinas minnesfond. Härefter har vi också erhållit en donation i form av ett fint engelskt ånglok som är digitalt och har ljuddekoder. Donatorn heter Conny Jörnruud som är medlem i vänföreningen MRW, ModellRallare i West. Där kan man ju inte köra 0-skalelok så det stod bara och samlade damm i Connys bokhylla. Stort tack till Conny för den fina gåvan. Andra gåvor, donationer och penningbidrag tas tacksamt emot.

Nu lackar det mot jul men innan dess skall vi avhålla sedvanlig Hjulafton med glögg och pepparkakor, trevligt umgänge, frågesport, bild/filmvisning m.m. Det är min förhoppning att så många som möjligt har lust att delta.

Slutligen vill jag önska alla läsare och medlemmar en riktigt

**God Jul** och ett **Gott Nytt År**

**Ralph**



*Foton från Ralph Milthon*



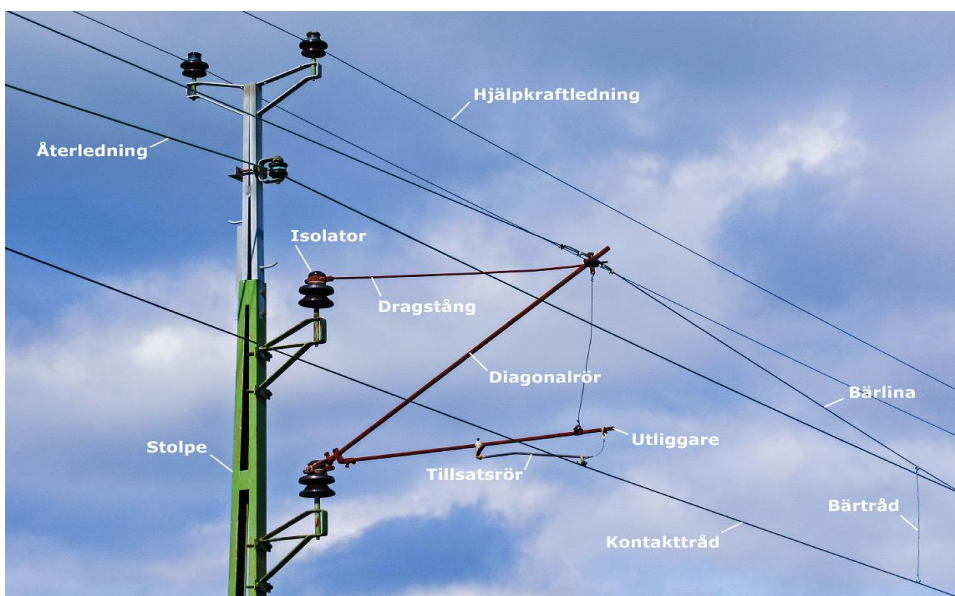
*2 januari 2017*



# Kontaktledningssystemet

Vårt fungerande kontaktledningssystem skall ju så småningom byggas upp igen. Det finns de som anser att det kanske är den finaste detaljen på hela vår anläggning. Vi har nu renoverat ett antal bryggor och stolpar som tog lite stryk i flytten. Rolf Olsson har med stor entusiasm tagit an sig uppgiften. I och med digitaliseringen kommer dock loken att få sin ström och sina signaler via de båda rälerna. Vi skall dock fortfarande ha pantograferna släpande på kontakttråden så det kommer att se helt autentiskt ut. Många klubbar kör ju med pantograferna nedsänkta. Fy skäms!

Ett antal nya stolpar har Rolf också förfärdigat. De är avsedda för paradlinje (Västra Stambanan) där vi också har lagt moderna betongslipers. Dessa nya stolpar har också de nya isolatorer som nu installeras utmed våra järnvägar.



Våra nya stolpar med den nya typen av isolatorer

För att en gång för alla reda ut begreppen så heter detaljerna så här



Rolf Olsson in action



Vårt stolpförråd




Vi kommer även att bygga 3 nya bryggor av den fackverksmodell som numera byggs, s.k. Morabryggor. De bryggor vi har idag är av 2 olika modeller nämligen BJ och SJ. Kan Du skilja på dessa?





# Redaktör´n minns

Vår ärevördiga lokal på Bergslagsgatan är nu ett minne blott. Allt är jämnat med marken. Intet återstår. Det finns många trevliga minnen för en redaktör som huserat där sedan 1977. Usch va´ tiden går! 42 års hobbyism är redan förbi. Jag minns det som igår min första arbetsuppgift som jag fick av senioren Alf Johansson – att korta av den svarta körkontrollådan på Helgeberga station. Arbetet utföll tydligen till belåtenhet då jag efterhand fick alltmer avancerade arbetsuppgifter. Mitt inträdesprov från 1977 finns naturligtvis kvar. Det är en SJ godsvagn Litt G3 modell 1897. Den finns idag på hedersplats i min vitrin. Sedan dess har det blivit rälsbussar, en hel del 600-modeller och åtskilliga byggnader. 



Här bodde vi mellan 1955 och 2016



Det sista vi såg av sporthallen



## Just nu



Nu har landskapsbyggandet kommit igång så smått. Första delen är den lilla bergsslutningen upp mot lokstationerna. I skrivande stund är också paradlinjen på framkanten gräsad och försedd med lite buskar. Där pågår också byggandet av ett

koloniområde som ofta fanns utmed linjerna. Det nyuppsatta planket fick inte vara i fred så länge. Som ni ser är kluddarna snabbt framme. Även vår godsvagn fick sin beskärda del. Nåväl, de gör ju reklam för GMJS så det får väl vara förlåtet då.



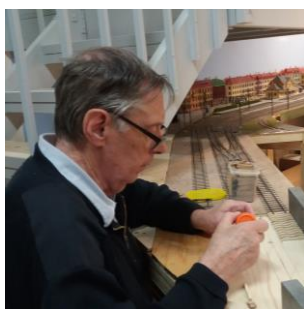
Hjärtligt välkomna till vår Hjulfest torsdagen den 13 december kl. 19. Välkomna redan tidigare. Vi har som vanligt arbetsdag redan från lunchtid och kl. 13 har vi visning för en grupp besökare. Kvällen bjuder på glögg, kaffe och tilltugg. Sedan har vi lite frågesport och annan bildvisning.

Välkomna  
Styrelsen



## Idogt arbete

Genom årens lopp har vi haft ganska lite bilder på våra medarbetare. Här kommer en liten revansch.



*Leif*



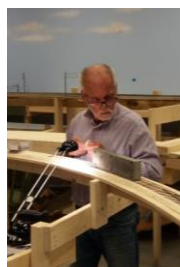
*Anders*



*Arne och Anders*



*Inflyttningsgänget*



*Lennart*



*Jörgen*



*Stein*



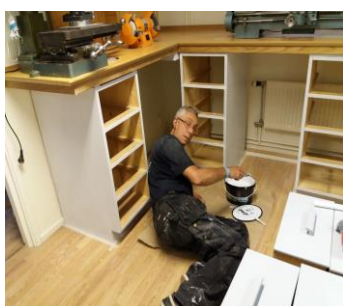
*Henning, Arne, Kjell*



*Leif*



*Lars-Bertil och Göran*



*Torbjörn*



*Rolf*



*Ralph*



*Arne och Torbjörn*



Någon selfie på redaktörn i arbete finns inte men så här ser han ut om ett par veckor





# Göteborgs Modelljärnvägssällskap

Medlemsavgift 2019

## Medlemsavgift för 2019

Medlemsavgiften för 2019 beslutades av årsmötet 2018 till 750 kr.  
Avgiften skall vara betald senast 2019-01-31.

## Verksamhet 2019

Under 2019 kommer fokus för vår verksamhet att koncentreras än mer mot att få vår nya anläggning i ett sådant skick att vi kan börja fundera på att organisera visningar för allmänheten.

Detta arbete kommer att kosta en hel del pengar. Det behövs också resurser till inköp av lok och vagnar, samt till marknadsföring.

Vi mottar därför med stor tacksamhet de bidrag, små eller stora, som medlemmar har möjlighet att ge utöver avgiften.



**EG PlusGiro**

Meddelande till betalningsmottagaren

Medlemsavgift 2019

750 kr

Betalning emottas senast 2019-01-31

Meddelande kan inte lämnas på baksidan.

Från PlusGiro/personkonto (vid girering)

**INBETALNING/GIRERING A**

Kod 1

Till PlusGirokonto

**24 14 19 - 1**

Betalningsmottagare (eröst namn)

**Göteborgs Modelljärnvägssällskap**

Avsändare (namn och postadress)

Svenska kronor

örs